

São Paulo, 06 de julho de 2007
Ref.: SAE MS 005/07

***Mensagem de Boas Vindas aos Participantes da IX Competição SAE
BRASIL AeroDesign***

Prezados Professores, Capitães e Membros das Equipes AeroDesign,

É com muita alegria que o Comitê Organizador do Projeto AeroDesign, novamente se dirige aos integrantes das equipes inscritas na **Competição SAE BRASIL AeroDesign**, desta feita com vistas à oitava edição deste projeto que a cada ano dá demonstrações de sua grande aceitação entre os jovens estudantes de engenharia do nosso país.

Das 72 equipes inscritas, 64 concorrerão na Classe Regular e 8 na Classe Aberta.

Serão 5 as equipes estrangeiras participando da Competição: 3 equipes do México e 2 da Portugal.

Entre as 67 equipes brasileiras, 20 são do Interior paulista, 9 da Grande São Paulo, 8 do Rio Grande do Sul, 7 de Minas Gerais e 5 do Rio de Janeiro. Paraná têm 4 equipes inscritas enquanto que Santa Catarina e Rio Grande do Norte tem 3 equipes cada. O Distrito Federal tem 2 equipes inscritas. Já Amazonas, Espírito Santo, Bahia, Ceará, Paraíba e Pernambuco compõem com 1 equipe cada.

Um aspecto muito relevante do Projeto AeroDesign, tem a ver com a oportunidade de crescimento e amadurecimento que ele oferece a jovens em fase de formação profissional. A possibilidade de participar, em equipe, do desenvolvimento de um projeto, desde os primeiros estudos da fase de concepção até a construção e teste do produto final, quando estará pronto para ser colocado à prova em ambiente de competição, diante de concorrentes concebidos com o mesmo objetivo, constitui na verdade uma antecipação de um cenário que caracteriza a vida, senão de todos, da grande maioria dos profissionais da engenharia.

Na medida em que todas as etapas que vão do projeto à competição sejam vivenciadas em ambiente saudável, em que se privilegie a ética, o bom senso, o equilíbrio, o discernimento, cada jovem participante estará exercitando, e desenvolvendo, qualidades que lhe serão preciosas no decorrer de sua vida profissional..

Seção Regional São José dos Campos

Ao longo das próximas semanas e meses, deveremos enviar novas mensagens como esta, sempre com o objetivo de apoiá-los nos seus trabalhos de organização e planejamento. Pretendemos mantê-los informados sobre a programação da competição, forneceremos esclarecimentos de natureza técnica, procuraremos auxiliá-los quanto à logística de transporte, alimentação e hospedagem, fornecendo dicas sobre a cidade de São José dos Campos e região.

Neste momento, consideramos muito importante compartilhar com todos os envolvidos neste início de caminhada (professores, capitães, pilotos, integrantes das equipes), algumas reflexões sobre os princípios e fundamentos que norteiam nossa ação de planejamento desta edição da Competição.

1. Não podemos e não devemos nunca perder de vista o objetivo primordial do Projeto AeroDesign, que é o de incentivar o interesse e propiciar a difusão e o intercâmbio de técnicas e conhecimentos de engenharia aeronáutica, através do trabalho em equipe e da avaliação de resultados por meio de competição em ambiente sadio, em que o respeito e a camaradagem devem prevalecer sempre.
2. A edição deste ano do SAE AeroDesign deverá, mais uma vez, caracterizar-se pelo elevado grau de disputa entre as equipes. Conseqüentemente, não só a qualidade dos projetos, mas a dedicação, o empenho e a garra de cada participante, deverão aumentar. Este clima é de todo positivo e merece ser estimulado, porém devemos tomar cuidado para que, no calor da disputa, não nos deixemos levar por extremismos e terminemos por confundir os reais objetivos do Projeto, associando-os com regionalismos ou expressões de superioridade de qualquer natureza. Definitivamente, não é este o espírito que nos une!
3. A Segurança de Vôo continua sendo uma preocupação primordial da Comissão Organizadora. Nesse sentido, medidas implementadas em 2006 já influenciaram o Regulamento da Competição, mas, principalmente, o processo de acompanhamento e validação dos projetos, de forma, que, uma vez autorizados a voar no ambiente da Competição, estejamos todos muito mais seguros de sua integridade e comportamento operacional.

Estas medidas certamente tornaram mais custosa para a SAE BRASIL a realização de etapas pré Competição de Vôo, uma vez que profissionais de engenharia serão contratados para fazer este acompanhamento. Para as equipes, a aplicação de regras tornou-se mais rígida sem dúvida. Mas este é o preço a pagar por empreendimentos que crescem e que adquirem sucesso, independentemente de sua natureza. Esta é uma verdade da vida da qual não se escapa.

Seção Regional São José dos Campos

4. Por último, devemos ter sempre em mente que grande parte do que está sendo planejado e executado para o SAE AeroDesign, resulta de trabalho voluntário. Organizadores, juízes, fiscais, são todos profissionais dedicados, entusiastas do mundo aeronáutico, e que optaram por trocar suas horas de lazer (poucas e quase sempre reservadas ao convívio familiar), pela íntima e grata satisfação que lhes proporciona a oportunidade de auxiliarem jovens, em fase de formação profissional, no aprendizado de técnicas que um dia também os apaixonaram.

Sendo assim, e apesar de todo o esforço feito no sentido de se executar um trabalho irrepreensível, é de se esperar que possam ocorrer falhas de vários tipos: na organização, de informação, de julgamento, antes e durante o desenrolar da Competição. É importante, porém, que diante delas, não percamos de vista os reais objetivos do Projeto, o espírito e a dedicação que governam o trabalho dos voluntários que o construíram e, sabiamente, exercemos compreensão e tolerância nas doses justas.

A cada um de vocês, mais uma vez gostaríamos de enviar nossos votos sinceros de boas vindas e expressar nossa alegria por estarmos juntos nesta excitante aventura!

O objetivo final é que a **IX Competição SAE BRASIL AeroDesign**, seja coroada de completo êxito, para satisfação de competidores, patrocinadores e público interessado.

Um grande abraço!

Comitê Organizador
IX Competição SAE BRASIL AeroDesign